



Projektplus, s.r.o.  
Dobrušská 1805/5  
147 00 Praha 4  
IČ: 19553358

Vyřizuje/linka/tel.:  
**Mgr. Zlatuše Benková**  
**236 004 392**  
Počet listů/příloh: 2/1  
Datum: **26. 6. 2026**

Č. j.:  
**MHMP-662079/2026/O4/ZI**  
Spis. Zn.:  
**S-MHMP 602770/2026PKD**

## Opatření obecné povahy

Magistrát hl. m. Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, jako příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“) a podle ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, na základě posouzení žádosti o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti, podané společností Projektplus s. r.o., Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, dne 27. 5. 2026, a po projednání s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie

vydává

podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 a § 78 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

### **opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti**

spočívající v umístění přechodného dopravního značení a zařízení na místní komunikaci Na Radosti, v místě křížení dálnice D0 x silnice II/605, z důvodu výstavby dvou světelných signalizačních zařízení na obou rampách dálnice D0 napojených na komunikaci Na Radosti, v rozsahu dle přiložené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení. Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci Na Radosti je vydáváno v souladu s dopravně inženýrským opatřením tvořícím jeho nedílnou přílohu a za níže uvedených podmínek pro jejich realizaci:

- a) Osazení dopravního značení a zařízení bude provedeno v souladu s vyjádřením Policie ČR, Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy, Odboru služby dopravní policie ze dne 9. 6.2026, č.j.: KRPA 148798-8/ČJ-2026-0000DŽ, TP 65/TP 66 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- b) Umístění stavebních záborů a vlastní provádění prací bude realizováno na základě příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání pozemních komunikací.
- c) Osazení přenosného dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno v souladu s dokumentací DIO (viz příloha), Technickými podmínkami MD ČR TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, případně Příručkou ŘSD pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích a výše uvedenou vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- d) Úpravy SSZ budou provedeny na základě příslušného stanoviska PKD MHMP a související dokumentace.
- e) Bude zajištěna koordinace úprav SSZ a dopravního značení.
- f) V terénu realizované dopravní opatření bude průběžně vyhodnocováno a případně upraveno dle reálného provozu na dotčených pozemních komunikacích. Dodatečné úpravy dopravního opatření musí být předem řádně projednány.
- g) Dopravní značení a zařízení bude umístěno a udržováno tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel, aby byla zajištěna bezpečnost všech účastníků silničního provozu po celou dobu trvání dopravního opatření.
- h) Instalace dopravního značení, zařízení a provizorního dynamického SSZ bude provedena v předpokládaném termínu od 1. 7. 2026 do 25. 7. 2026, dle rozhodnutí.

Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

## Odůvodnění

Dne 27. 5. 2026 podala společnost: Projektplus, s.r.o., IČ: 19553358, se sídlem Dobrušská 1805/5, 147 00 Praha 4, Braník, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci D0 516, křižovatky Na Radosti, SSZ – křížení dálnice D0 x silnice II/605, které se týká osazení přechodného dopravního značení z důvodu výstavby dvou světelných signalizačních zařízení na obou rampách dálnice D0 napojených na komunikaci Na Radosti, a to včetně kabeláže, stožárů včetně základů a obnovy povrchů a konstrukčních vrstev na komunikacích TSK hl. m. Prahy. Termín přechodné úpravy dopravního provozu je rozdělen na 8 etap, které na sebe nenavazují chronologicky. V termínu od 1. 7. 2026 do 25. 7. 2026 budou probíhat tři etapy, a to etapa E4 (číslování etap není chronologické) od 1. 7. 2026 do 9. 7. 2026, kdy budou prováděny zábory v jihovýchodním sektoru východní křižovatky, kde bude provedena uzavírka sjezdu od jihu ve směru na Chrášťany a sjezdu od severu směr Chrášťany, kdy bude nastavena objízdná trasa z D0 a D5 od jihu přes Rozvadovskou spojku. Provizorní dynamické SSZ bude použito ve všech uvedených etapách, tj. E4, E6 i E7. Objízdná trasa pro veřejnou dopravu bude vedena od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku společně s individuální automobilovou dopravou (dále jen „IAD“). Od 10. 7. 2026 do 16. 7. 2026 bude probíhat etapa E6, kdy budou provedeny zábory v severním sektoru západní křižovatky. Bude provedena uzavírka sjezdů od severu směr Chrášťany, nájezd z II/605 na D0 směr jih (k D1, D5) a sjezdu od jihu směr Chrášťany. Objízdné trasy pro BUS a IAD budou z D0 od severu směr Zličín přes Rozvadovskou spojku a na D0 sever přes Rozvadovskou spojku. Etapa E7 bude probíhat od 17. 7. 2026 do 25. 7. 2026, kdy budou probíhat zábory v jižním sektoru západní křižovatky. Uzavírka sjezdů bude z D0 na sjezdu od severu směr Chrášťany a od jihu směr Chrášťany. Objízdná trasa pro BUS i IAD směr Chrášťany z D0 bude od severu přes Rozvadovskou spojku, z D0 od severu směr Zličín také přes Rozvadovskou spojku a ve směru na D0 sever také přes Rozvadovskou spojku. Etapa E8, která byla původně plánována od 26. 7. 2026 o 14. 8. 2026 v této celkově třetí etapě výstavby realizována nebude.

Umístění dopravního značení, zařízení a provizorního dynamického SSZ bylo projednáno s Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie hl. m. Prahy, Odborem služby dopravní policie, který k přechodné úpravě silničního provozu vydal 9. 6. 2026 pod č.j. KRPA 148798-8/ČJ-2026-0000DŽ, souhlasné stanovisko.

Souhlas se zábořem vyslovil též vlastník komunikace prostřednictvím správce komunikace Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s. nájemní smlouvou č. 2/26/1261/022 ze dne 24. 6. 2026. Protože správní orgán neshledal nesrovnalosti v navrhované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích, žádost považuje za důvodnou a stanovenou dočasnou úpravu v silničním provozu z hlediska veřejného zájmu za únosnou, vydal toto opatření obecné povahy.

### **Poučení o opravném prostředku**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti ve lhůtě stanovené zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích. Ve smyslu ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, proti opatření obecné povahy nelze podat řádný opravný prostředek. Ve smyslu ustanovení § 101 a násl. soudního řádu správního je možný přezkum u soudu.

**Ing. Aleš K r e j č a**  
**ředitel Odboru pozemních komunikací a drah**  
**v z. Ing. Jan Krejča, Ph.D., v. r.**

STEJNOPIS  
Za správnost vyhotovení:  
Mgr. Zlatuše Benková

### **Příloha:**

Situace dopravního značení  
Úprava SSZ

### **Rozdělovník:**

**Účastníci řízení:** Projektplus, s. r. o.  
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a. s.

**Na vědomí:** ÚMČ Praha 17  
MČ Praha 17  
PKD-O4 sektor ZI